

Pour les petits déplacements, nous utilisons des moyens de transport qui respectent l'environnement : à pied, à vélo, en trottinette ou en rollers.

Pour les trajets plus longs, nous prenons les transports en commun : le bus, le car, le métro ou le tramway.

Certains préfèrent utiliser la voiture. Il n'y a pas de contraintes d'horaires comme pour les transports en commun, par contre, il faut supporter les embouteillages, et chercher des places pour se garer..

Dans le cadre du développement durable, il faut privilégier les transports en commun.

Chaque grande ville possède ses propres réseaux de transports en commun. Pour s'y déplacer, on se repère avec un plan. On peut se déplacer ainsi de station en station jusqu'à sa destination, en bus, en tramway, en métro, etc..



Pour rendre les déplacements possibles, il faut construire des chaussées et des trottoirs. Il faut créer des parkings, des panneaux ainsi que des feux tricolores.

On aménage sans cesse les villes pour faciliter la circulation (des ponts, des pistes cyclables, des voies de bus, etc..).

Parfois, l'espace manque, alors on creuse des tunnels pour les voitures ou le métro.



New York est l'une des plus grande ville du monde. Il est parfois difficile de s'y déplacer car les routes sont surchargées de voitures.

Alors il faut privilégier le métro, le bus, le taxi voire le ferry.



Calcutta (Inde) est également l'une des plus grande ville du monde mais elle est moins moderne que New York.

Pour s'y déplacer, il faut privilégier les deux roues ou les rickshaws.

Il faut être prudent car on croise des animaux sur les routes régulièrement.



Dans les espaces ruraux, les distances à parcourir sont souvent plus grandes qu'en ville. On ne trouve pas tout dans son village et il faut alors se rendre dans une ville voisine.

Pour se déplacer les ruraux utilisent surtout la voiture.

Les habitants y sont moins nombreux qu'en ville, de ce fait les transports en commun y sont moins développés.

On crée donc des commerces itinérants et des bus de proximité.

Gao est un petit village d'Afrique au Mali. Pour se déplacer, on utilise principalement ses pieds, des pirogues, et des charrettes.

Pour rejoindre les grandes villes aux alentours comme Bamako, la capitale, les habitants utilisent le "taxi-brousse".

En ville, ils découvrent les voitures 4x4 et les mobylettes.

Nous avons besoin parfois de se déplacer au-delà de notre "lieu de vie" habituel, pour aller chez le médecin, à l'hôpital mais aussi rendre visite à sa famille ou encore partir en vacances.

La voiture est le mode de transport préféré des Français mais elle a beaucoup d'inconvénients. Le covoiturage permet de limiter le nombre de voiture en circulation.

La France possède plus d'un million de kilomètres de routes et d'autoroutes. Le réseau routier est disposé en étoile autour de Paris : il relie la capitale à toutes les grandes villes.

Pour trouver son itinéraire, plusieurs outils existent :

- Un GPS (ou guidage par satellite) permet facilement de se déplacer d'un point à un autre pendant le trajet. Certains avertissent même des embouteillages en temps réel. Il existe des boîtiers GPS ou des applications pour smartphone.
- Un site internet permet de prévoir le trajet, sa distance, sa durée et son coût.
- Une carte routière qui rassemble toutes les routes de France.

Pour certains déplacements, les voyageurs préfèrent le train. Il est rapide et moins fatigant que la voiture. Mais les régions françaises sont inégalement équipées.

Chaque région possède son propre réseau ferré : les TER dans les régions et le RER en Ile-de-France.

Le TGV, train à grande vitesse, roule à 320 km/h. Il relie les grandes villes françaises. Il permet également d'aller dans les pays voisins : en Belgique, en Allemagne, aux Pays-Bas, en Suisse, en Italie, en Espagne et même au Royaume-Uni grâce au tunnel sous la Manche.

Chaque jour, des ouvriers contrôlent et entretiennent les différents réseaux de transport.

Les Français se déplacent de plus en plus. Il faut sans cesse créer de nouvelles routes et de nouvelles lignes TGV. Il faut aussi connecter les différents moyens de transport.

Pour améliorer la circulation sur les axes existants, on entreprend parfois de grands travaux. On creuse des tunnels et on construit de gigantesques ponts de plusieurs kilomètres de long.

Pour construire ce boulevard, il fallait beaucoup de place. Le boulevard compte huit voies de large. On a donc imaginé de l'installer sur le site des anciennes fortifications qui protégeaient Paris autrefois.

35 km de voie ont ainsi été construits. Il a également fallu creuser des tunnels, mettre en place des ponts et des échangeurs pour raccorder chaque autoroute. Les travaux ont duré 17 ans.

En France, on peut se déplacer en avion pour aller de ville en ville. L'avion est rapide et permet d'aller loin. Mais c'est le moyen de transport le plus coûteux.

Pour prendre l'avion, il faut se rendre à l'aéroport. Ils sont installés à la périphérie des villes. En France, les villes importantes disposent toutes d'un aéroport. Elles sont reliées entre elles mais aussi avec les autres grandes villes européennes.

Pour rejoindre une ville à une autre, il y a plusieurs moyens. Il faut peser le pour et le contre pour choisir le moyen de transport le plus adapté.

Le train qui est souvent le plus pratique et qui permet sans grande difficulté de rejoindre deux villes.

L'avion qui est souvent le plus rapide mais qui est le plus cher et le plus coûteux en temps (hors vol).

La voiture qui est souvent le moyen de transport le moins cher, encore plus si on opte pour le covoiturage.

Ils ont chacun des avantages et des inconvénients.



Internet est un immense réseau qui relie des ordinateurs et des téléphones mobiles du monde entier. Il a été créé dans les années 1980 mais le grand public a commencé à l'utiliser dans les années 1990.

Internet permet de chercher des informations partout dans le monde. Cela nous donne accès à une quantité importante d'informations.

Internet permet aussi d'envoyer des messages, des images, des vidéos, de dialoguer en direct.



Pour naviguer sur Internet, on utilise généralement un logiciel appelé "navigateur". Pour chercher une information, tu utilises un "moteur de recherche".

Sur internet, on peut échanger des courriers électroniques : des mails.

Un réseau social est un site ou une application internet qui permet à des personnes inscrites de communiquer, partager des informations, de voir ce que font ses amis et leurs amis.





Les informations que l'on trouve sur internet ne sont pas toutes justes. Il faut toujours les vérifier.

Sur internet, on ne voit pas les personnes avec lesquelles on dialogue. Si on les connaît, on est jamais sûr que ce sont bien elles. Si on ne les connaît pas, et même si elles ont l'air gentilles, elles peuvent avoir de mauvaises intentions.

Les sites que tu visites déposent des "cookies" sur ton ordinateur. Cela leur permet de suivre ce que tu fais, d'avoir des informations sur tes goûts et de t'envoyer des publicités.



Pour mettre internet en place, de gigantesques travaux ont été nécessaires. Il a fallu relier les différentes régions du monde, les différents continents et toutes les îles avec d'immenses câbles sous-marins.

En France, la métropole et tous les territoires d'outre-mer sont connectés à internet, mais nombre de lieux n'ont pas le haut débit.

Un Français sur cinq ne possède ni ordinateur, ni tablette, ni smartphone pour se connecter à internet.

Le monde compte 3 milliards d'internautes. La plupart dans les régions riches de la planète.

Les 4 milliards restant n'ont pas accès à internet. Elles vivent dans les régions les plus pauvres (Amérique du Sud, Afrique).

Je sais maintenant :

- Chercher le nombre d'habitants dans ma commune
- Situer mon école sur Googlemap
- Situer ma commune sur Geoportail
- Envoyer un message à un camarade, par un e-mail ou par un réseau.

En ville, il reste peu de place pour la végétation. Pourtant, les arbres, les espaces verts et les parterres de fleurs embellissent le paysage.

Ils améliorent la qualité de l'air, forment des barrières contre le bruit et en cas de forte chaleur, ils constituent des zones de fraîcheur.

Des jardiniers sont chargés par les municipalités d'aménager ces espaces verts.

Mais les villes ne sont pas à l'abri des risques naturels : tempêtes, inondations, incendies et séismes..

En ville, on manque souvent de place. Alors plutôt que de créer un petit jardin horizontal, les architectes ont eu l'idée de créer de vastes jardins verticaux.

Ainsi, dans les grandes métropoles, des murs végétaux sont apparus dans les rues.

Un architecte a même imaginé la capitale en 2050, si l'on végétalisait entièrement la ville de Paris, déroutant..

En France, chaque habitant produit plus d'1kg de déchets par jour. Les activités économiques aussi produisent des déchets. Ils ont augmenté car on utilise de plus en plus de produits jetables et emballés.

Les déchets ne se détruisent pas tout seuls, ou alors très lentement. Si on les laisse n'importe où, les paysages peuvent devenir d'immenses décharges. Cela pose des problèmes de pollution, mais aussi de santé.

Il faut donc ramasser et détruire les déchets. Les communes créent des déchetteries, installent des conteneurs et organisent le passage des éboueurs.

En France, chaque année, on collecte, on transporte et on stocke ou détruit près d'un milliard de tonnes de déchets : cela consomme de l'énergie, pollue et coûte cher.

Certains déchets peuvent être réutilisés : on composte les végétaux, on fabrique des emballages avec des vieux cartons, on fabrique des bouteilles avec le verre, on fabrique du plastique et le reste est enterré ou incinéré.

La loi impose à chacun de trier ses déchets : le papier, le carton, le verre, le plastique et le métal. Ces déchets recyclables sont transportés dans des centres de tri.

Chaque année, l'usine de tri près de Nantes reçoit et traite plus de 330 000 tonnes déchets triés à recycler.

Les déchets passent sur des tapis roulants. Des machines les reconnaissent et les trient. Après ce tri, il reste 130 000 tonnes de déchets que l'on stocke dans des silos.

L'usine traite aussi les déchets non recyclables. Ils sont incinérés. La chaleur est récupérée pour alimenter les radiateurs dans des habitations et le tramway.

Un grand nombre de familles vivent dans des habitations minuscules. Certaines sont insalubres et il existe encore des logements sans eau courante ni électricité. Pourtant, la loi interdit aux propriétaires de louer ces logements.

Certains quartiers vieillissent mal et de nombreux habitants partent. De nos jours, on améliore ces quartiers en rénovant les bâtiments ou en les détruisant pour en construire de nouveaux.

Chaque bâtiment a besoin d'énergie pour l'éclairage, le chauffage et le fonctionnement des appareils électriques. Pour consommer moins d'énergie, on isole les toits et les murs et on privilégie les énergies renouvelables : solaire, éolienne et pompe à chaleur.

Mieux habiter, c'est aussi faciliter la vie de tous, notamment celle des personnes handicapées (rampes d'accès, feux tricolores sonorisés..).

Pour garder une ville propre, chacun est concerné par son quartier (utiliser les poubelles, respecter les espaces verts, le mobilier urbain, etc..).

Par son comportement, chacun peut rendre la vie quotidienne plus agréable. Vivre ensemble par des petites attentions (tenir la porte, céder sa place à une femme enceinte..).

Dans un écoquartier, les bâtiments sont construits de façon à économiser l'énergie.

On construit aussi des bureaux, des crèches, des écoles et des commerces. On crée des espaces verts pour occuper une grande partie du quartier.

Pour récupérer les déchets, on met en place des conteneurs, des bacs de compost. On crée également des systèmes de récupération des eaux de pluie.